

Flugplatzrennen Walldürn, Odenwald Klassik, 19. - 21. Juni 2026

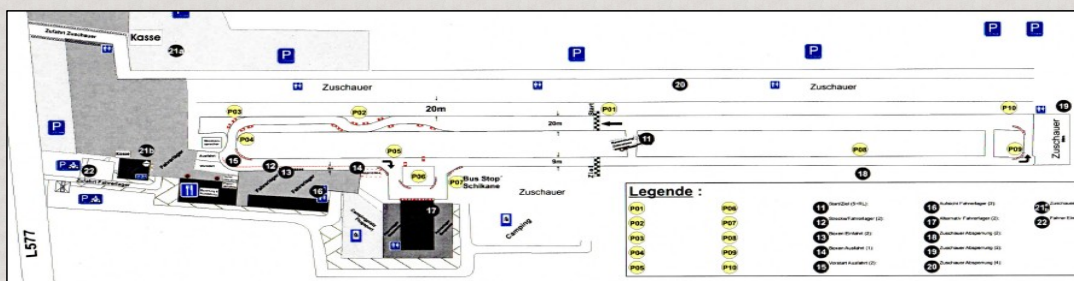
Das Rennen in Walldürn hat mittlerweile Seltenheitswert. Es ist das letzte verbleibende Flugplatzrennen für Motorräder in Deutschland. Während bis in die späten 80er Jahre auf Militär- und Zivilflugplätzen gefahren wurde, hat sich der Rennsport auf Motorsportanlagen verlagert. Nur Walldürn ist geblieben und bringt den Rennsport direkt zum Besucher. Der 2 Kilometer lange Flugplatzkurs mit seinem besonderen Charakter fordert aufgrund seiner Stop-and-Go-Eigenschaften und der Kürze der Strecke von den Fahrern einiges an Kondition. Harte Bremsmanöver garantieren spannende Positionskämpfe.



Informationen zu den Klassen

Superbike:	SBK-Klassik, SBK-90, SBK-Open
Supersport:	SSP 2000, SSP 600, SSP 400
Young Rider/Bike:	Moto3, SSP300, Cup-Motorräder
Twins:	TopTwin, BigTwin, Super Twins
Grand Prix Zweitakt:	GP 125, GP 250, GP 250 Open
Klassik Zweitakt:	GP 125, GP 250, GP 350, GP Open
Klassik 83:	350, 500, 750, Open, BMW Boxer
Sound of Singles:	Klassik, Open
Seitenwagen:	alle Klassen
Regularity:	R1+2, R3
Test Ride:	Offen für Motorräder aller Baujahre
Parade:	Sound of Single Jahres-Treffen

Eingruppierung Motorräder in entsprechende Klasse:
siehe Technik Reglement auf der Homepage



Information zur Rennstrecke

Rundenlänge: 1 905m
Lage Rennstrecke:
 Waldstetterstr. 1,
 74731 Walldürn
Koordinaten:
 N 49° 34,90' E 009° 24,13'

Weitere Informationen

Nenngebühr Rennen:

Solo: € 220,- **Seitenwagen:** € 250,-
 2 Trainings-Einheiten mit Zeitnahme zu je 20 Minuten,
 2 Rennläufe zu 17 Minuten plus 2 Runden

Extra zu buchen: Test Ride / freies Training

4 Fahrereinheiten freies Training am Freitag, ohne Zeitnahme, 4 x 20min, **Solo** € 90,- **Seitenwagen** € 100,-
1. Nennungsschluß: 10. Juni 2026, danach Aufschlag € 30,-

Teilnahme mit DMSB Race Card (One-Event) möglich

Boxen: keine Boxen vorhanden

Sanitäre Anlagen: WC, Duschen vorhanden

Energieversorgung: mobile Generatoren, Stromverteiler vorhanden

Tankstelle: im Fahrerlager mit AVGAS 105, Super Benzin, Diesel, öffentliche Tankstelle ca. 2 km entfernt

Verpflegung: Restaurant und Imbiss im Fahrerlager

Reifenservice: Montage vor Ort, Lieferung zur Strecke möglich, vorher bestellen bei:

info@klassik-motorsport.com

Weitere Infos: www.klassik-motorsport.com